

Liebe Fachwarte, Vereine und Sportler im Bund Deutscher Radfahrer

Durch die Dopingproblematik haben nicht nur der Straßenrennsport im BDR sondern auch wir erheblich zu leiden. Die finanziellen Möglichkeiten sind im Moment leider nicht besonders gut. Dass auch der Kampf gegen das Doping nicht so leicht zu finanzieren ist sieht man daran, dass vom BDR Trialkader nur noch 4 Sportler bei der NADA geführt werden. Dies ist zwar einfacher für die Sportler aber politisch sicher das falsche Signal. Eine evtl. TUE Ausnahmegenehmigung müssen aber nach wie vor alle Sportler beantragen. Eine DM Serie, eine Unterstützung bei den World Cups oder mehrere Kaderlehrgänge sind mit den augenblicklichen Möglichkeiten leider nicht zu finanzieren.

Die Deutschen Meisterschaften werden in Zukunft an einem Wochenende im UCI Modus mit Halbfinale und Finale gefahren. 2008 werden Schatthausen (26“) und Melsungen (20“) die Ausrichter sein. Da die DM keine Serie mehr ist müssen wir die Generalausreibungen nach der Sportordnung des BDR auf deutsche Staatsangehörige mit gültiger Lizenz beschränken. Die Bereitstellung der Punktrichter und deren Auslagen bei der DM werden zu je 50% vom Ausrichter und vom BDR getragen. Um den Heimvorteil gering zu halten, wird eine Projektgruppe „Sektionsbau“ gegründet, d. h. die Sektionen werden von neutralen vereinsfremden Personen mitgebaut. Alle Fachwarte sind gebeten, Mitglieder der Projektgruppe „Sektionsbau“ zu benennen, wobei pro DM 2 eingesetzt werden, welche die Jury unterstützen. Auch in den anderen Projektgruppen gibt es noch einiges zu bewegen und engagierte Mitarbeiter werden immer gesucht.

Die Deutsche Meisterschaft 20“ Trialbike wird am Sonntag, nach dem Halbfinale am Samstag, in 3 Blöcken, beginnend mit u11 + u13 am Vormittag, Damen, Schüler + Jugend am Mittag und Junioren + Elite am Nachmittag ausgetragen werden. Für die Damen – DM wir es im Halbfinale einen speziellen Modus geben, so dass alle Alters- und Leistungsklassen teilnehmen können. Da die Damen für die weitere internationale Entwicklung sehr wichtig sind und sich die UEC / UCI in diesem Bereich besonders stark engagieren, ist es wichtig, dass in den Nationen der Unterbau geschaffen wird. Ich möchte euch bitten mitzuhelfen, damit möglichst alle Mädchen und Damen, die bereits Trial fahren, an der neuen Damenklasse teil nehmen.

Bei der Deutschen MTB Trial Meisterschaft wird der Deutsche Trialpokal in einer Klasse (Master ab 19 J.) zusammenfasst. Unter der Juniorenklasse (17 und 18 Jahre) wird eine kombinierte Jugend – Schülerklasse (14 bis 16 Jahre) installiert. So könnte man unseren Nachwuchs fördern und international den Anschluss im 26“ Bereich bei den WJS eher schaffen. Auch die Qualifikation vom 26“ Nachwuchs wäre damit einfacher als in der Master bzw. Expertenklasse.

Die gleichzeitige Einführung einer internationalen Trial Bundesliga für 2008 ist wegen o. g. Problematik auf 2009 verschoben. Sie soll dann in Regionalläufen, auf Messen o. ä. integriert werden.

Die Vergabe der Deutschen Meisterschaften wird in Zukunft, um die Planungssicherheit und eine gute Werbefähigkeit zu gewährleisten, wie bei allen anderen Deutschen Meisterschaften des BDR auch schon ein oder zwei Jahre voraus auf der Bundeshauptversammlung oder der erweiterten Präsidiumssitzung des BDR erfolgen. Wir möchten alle Vereine bitten, dies zu beachten. Die Bewerbung für die 20“ DM 2009 durch den MSC Hornberg liegt bereits vor.

Durch die Einsparung von Kosten, durch den Wegfall der zahlreichen DM Läufe, kann man gezielter die WM- und EM Teilnehmer und Trainings- und Ausbildungsmaßnahmen fördern. Im Nachwuchsbereich sollen aber die Landesverbände stärker mit eingebunden werden.

Da im Spätherbst diesen Jahres die BDR Schiedsrichter-, Organisator- und Fahrleiterausbildung stattfindet, wird es keinen BDR Punktrichterlehrgang geben. Die Mitglieder der BDR Trialkommission und die Fachwarte der Landesverbände können die Punktrichterausbildungen nach BDR Vorlage selbstständig über die Landesverbände organisieren. Die Lizenzierung der Punktrichter wird für dieses und nächstes Jahr noch mal über den BDR direkt laufen. Das heißt, dass für die Lizenzierung der Punktrichter keine Gebühren entstehen. Die Fachwarte, die einen Lehrgang planen, können die geänderten Vorlagen bei mir anfordern. Der HRV Lehrgang findet am 17. Februar in Melsungen statt.

Die BDR Schiedsrichter-, Organisator- und Fahrleiterausbildung wird es in 2 Versionen geben. Eine eintägige Fortbildung für bestehende Lizenzinhaber und einen zweitägigen Grundkurs für neue Interessenten.

Zum Schluss möchte ich alle bitten mitzuhelfen, dass wir in der Basis breiter werden. Landesverbands- und Regionalmeisterschaften müssen mit kurzen Wegen und einfachen Strukturen gefördert werden. Einsteigern sind die Wege zu den SDM oder NDM Läufen zu weit und die Doppelveranstaltungen zu aufwändig.

Mit der Europameisterschaft im Rahmen des „Bike the Rock“ Festivals in Heubach und den World Youth Games im Rahmen des Bundesradsportreffens, finden in Deutschland wieder zwei hochkarätige internationale Highlights statt.

Allen Ausrichtern von SDM- oder NDM- Läufen möchte ich empfehlen, die amtliche Ausschreibung rechtzeitig zur Genehmigung über den Landesverband an den BDR zu senden.

Alle Sportler die für die World Youth Games, die EM oder WM ein Schreiben zur Vorlage bei der Schule, Uni oder Arbeitgeber von mir benötigen helfe ich gerne weiter.

Ich wünsche, auch im Namen meiner Kommission und des BDR, allen Sportlern eine erfolgreiche und verletzungsfreie Saison und allen Vereinen und Offiziellen viel Erfolg bei ihrer Arbeit.

Viele Grüße aus Melsungen,  
Joachim Will  
Koordinator Trial

Anlage: Generalausschreibungen DM 2008, Modus Damen DM, Klasseneinteilung 2008, Jahresplan 2008, Info Änderungen WB 3/2008, Organigramm